

## SOLLEVATORE ASSALE con EBS Knorr

Il dispositivo sollevatore è direttamente controllato dalla EBS Knorr:

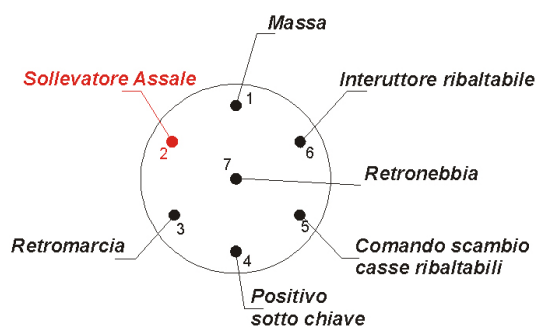
a VUOTO l'asso sarà ALTO

a CARICO l'assale sarà ABBASSATO

### Avete un pulsante in cabina per il sollevatore?...Allora potete:

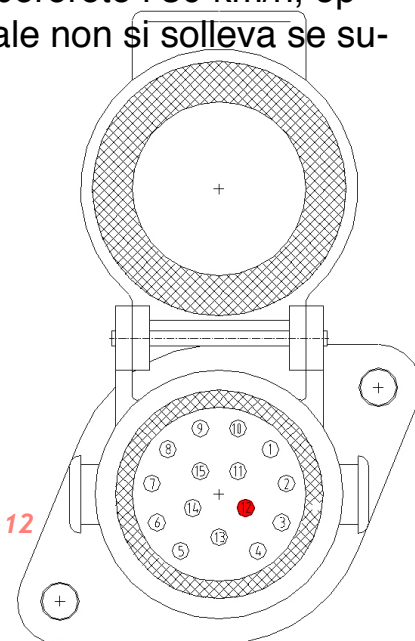
- Abbassare l'assale tenendo premuto il pulsante per 6 secondi e riportarlo nella posizione di partenza.
- Rialzare l'assale tenendo premuto il pulsante per 2 secondi e riportarlo nella posizione di partenza.
- Alzare l'assale da CARICO tenendo premuto il pulsante per 2 secondi e riportarlo nella posizione di partenza. L'assale scenderà solo quando supererete i 30 km/h, oppure se spegnete e riaccendete il quadro. **ATTENZIONE:** l'assale non si solleva se sugli assali si supera il 130% del carico massimo !

#### Presse Supplementare 24S



#### Presse 15 poli

Sollevatore al polo 12



### NON avete il pulsante in cabina per il sollevatore?...e volete abbassare l'assale?

A veicolo fermo, premete a fondo 3 volte in rapida sequenza il freno a pedale e l'assale si abbasserà finché non spegnete e riaccendete il quadro.

## Informazioni tecnico / legali

1. Per l'installazione di assi sollevabili su veicoli rimorchiati, la Direttiva Europea 97/27/CE prescrive che :

- E' ammessa l'installazione di uno o più assi sollevabili.
- In caso di asse sollevato, deve essere garantito che sugli assi rimanenti a terra non siano superate le masse massime ammesse per l'immatricolazione.

Pertanto l'asse sollevabile deve essere abbassato a terra automaticamente quando gli altri assi sono carichi alla loro massa massima ammessa per l'immatricolazione alla circolazione.

- Il dispositivo che controlla l'asse sollevabile deve essere progettato ed installato in modo da evitare possibili manomissioni ed usi impropri.

• Per agevolare l'avviamento dei veicoli trattore su superfici sdruciolevoli, è ammesso il sollevamento dell'asse sollevabile installato su semirimorchio, solo alle seguenti condizioni:

- la massa di carico per ogni asse a terra, può superare del **30%** la massa massima ammessa, e comunque non deve essere superato il valore dichiarato dal costruttore dell'asse per questo fine.

- l'asse sollevabile deve essere azionato solo tramite uno speciale dispositivo di controllo.

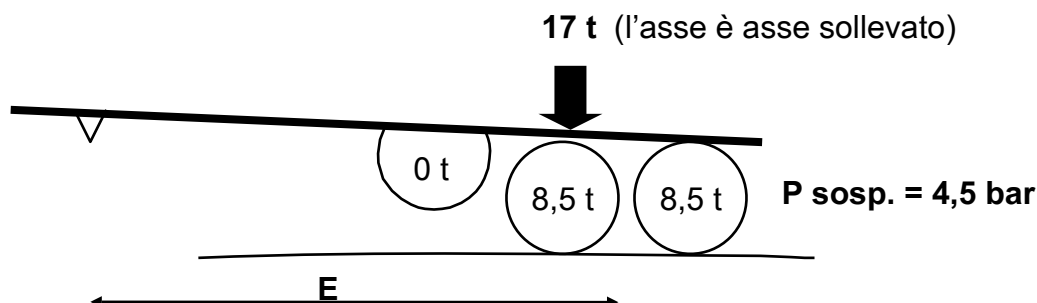
- superata la velocità di **30Km/h**, l'asse sollevabile deve essere riabbassato automaticamente a terra.

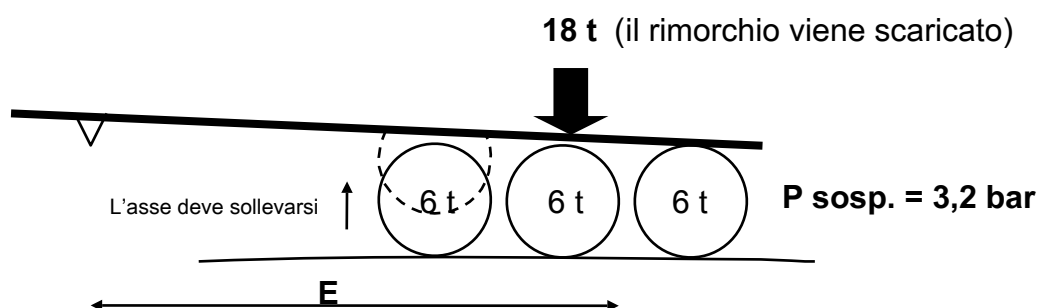
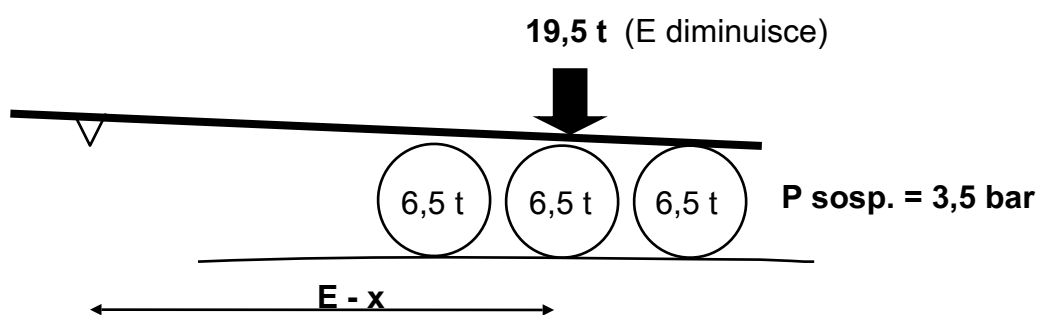
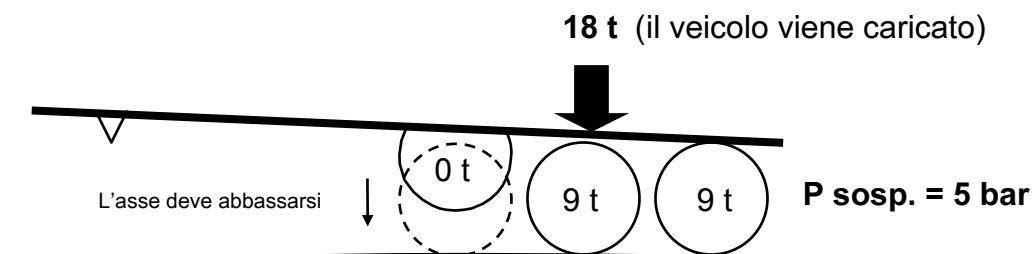
- Esempio di controllo 1° asse sollevabile installato su semirimorchio con valori indicativi per tri-dem da 27t e relativa max. pressione nelle sospensioni di 5 bar :

### Valori per abbassamento 1° asse sollevabile

Carico  $\cong$  18 t (corrisponde al 100% del carico di ogni asse a terra)

P sosp.  $\cong$  5 bar (corrisponde al 100% della max. pressione di ogni asse)





2. Il sistema TEBS prevede un algoritmo software per filtrare la pressione presente al raccordo 42, corrispondente al carico gravante sul veicolo:

- Il segnale di pressione presente al raccordo 42 viene letto dal TEBS ogni **0,5 secondi**.
- Ogni variazione della pressione al raccordo 42 viene considerata valida dal TEBS per il cambiamento dello stato dell'asse, solo se rimane presente per almeno **5 secondi continui**.
- Per i **20 secondi** successivi al cambio dello stato dell'asse, ogni variazione della pressione al raccordo 42 non viene considerata dal TEBS, per garantire la corretta stabilizzazione della pressione nelle molle ad aria.